



КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

ДЕПУТАТ

МИХАЙЛОВ ВЛАДИМИР ВИКТОРОВИЧ

2020-2025

Рабочий проспект, 7, г. Кострома, 156025. тел. (4942) 39-18-00
e-mail: michailov@fest-k.ru, <http://www.michailov.info>

«07» 10 2022г

№ 310

Президенту
Российской Федерации
В.В. Путину

Уважаемый Владимир Владимирович !

Прошу предоставить данные о развитии в России промышленного сектора в области самолетостроения, кораблестроения, производства компьютерной и электронной техники за последние пять лет

В.В. Михайлов



МИНИСТЕРСТВО
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНПРОМТОРГ РОССИИ)

В.В. Михайлову

mihaylovinfo@gmail.com

Пресненская наб., д. 10, стр. 2, г. Москва, 125039

Тел. (495) 539-21-66

Факс (495) 547-87-83

<http://www.minpromtorg.gov.ru>

11.11.2022 № ПГ-18-12842

На № _____ от _____

Уважаемый Владимир Викторович!

В соответствии с письмом Управления Президента Российской Федерации по работе с обращениями граждан и организаций от 10.11.2022 № А26-09-ЗИ-113494231-СО1 Департамент авиационной промышленности Минпромторга России рассмотрел Ваше обращение по вопросу развития промышленного сектора в области авиастроения и в части касающейся сообщает.

С целью повышения конкурентоспособности авиационной промышленности и закрепления на мировом рынке в качестве ведущего производителя по объемам выпуска авиационной техники, разработана Государственная программа Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» (далее – Госпрограмма), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 303. С ее текстом Вы можете ознакомиться на сайте Минпромторга России.

Госпрограмма определяет цели и направления развития авиационной промышленности, финансовое обеспечение и механизмы реализации предусмотренных мероприятий, показатели их результативности, предусматривает типы самолетов, объемы их производства, определяет задачи, достижение которых будет способствовать обеспечению производства новых конкурентоспособных отечественных самолетов.

Основной задачей отечественной авиационной промышленности на сегодня является ускоренное импортозамещение, а также обеспечение бесперебойной работы промышленных предприятий. С 2014 года, после ввода ряда санкций, была проведена значительная работа по сокращению зависимости от импорта и много удалось добиться, особенно в критически важных областях, связанных с обороной и безопасностью нашей страны.

В области гражданского авиастроения форсируется реализация флагманских проектов МС-21 и Суперджет-100. На данный момент производство гражданских самолетов идет в штатном режиме, в будущем их производство тоже не будет остановлено. Из-за санкций рассматривается возможность наращивания серийного производства пассажирских авиалайнеров Ил-96 и Ту-214.

В 2022 году ПАО «ОАК» планирует поставить российским авиакомпаниям несколько самолетов Суперджет-100. Поставки самолета Суперджет-100 с полностью импортозамещенными компонентами могут начаться уже в 2024 году. В 2024 году также планируется начать серийное производство самолетов МС-21 с импортозамещенными комплектующими.

Производство дальнемагистрального самолета Ил-96-400М должно начаться в 2024 году в Воронеже, в филиале ПАО «Ил» - ВАСО. Также планируется увеличение производства Ту-214.

В рамках Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» Минпромторгом России в форме субсидий реализуются меры государственной поддержки производителей авиационной техники и лизинговых компаний следующим проектам: создание и производство самолетов МС-21; поддержка продаж самолетов Суперджет-100; поддержка продаж вертолётной техники; развитие сети центров технического обслуживания российской авиационной техники; поддержка лизинга технологического оборудования; развитие компетенций в области приборо- и агрегатостроения.

По вопросу уровня заработной платы, информируем, что средняя заработная плата как в научных, так и в промышленных организациях авиапрома, выше средней заработной платы почти по всем регионам, где они расположены.

Что касается дополнительной и специальной информации, в том числе связанной с деятельностью организаций оборонно-промышленного комплекса, то доступ к ней согласно статье 9 Федерального закона от 27.07.2006 № 149-ФЗ и статье 5 Федерального закона от 09.02.2009 № 8-ФЗ ограничен и ознакомление осуществляется в порядке, установленном соответствующими нормативными правовыми актами.

Заместитель директора Департамента
авиационной промышленности

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Министерства промышленности и торговли
Российской Федерации.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 69FFB0C591114000BB039E56ABCF03DABDE3CBEB
Кому выдан: Богатырев Михаил Борисович
Действителен: с 08.02.2022 до 08.05.2023

М.Б. Богатырев